

## **Rotorlagerkonzepte für neue Multi Megawatt Windturbinen**

Der SKF Beitrag gibt einen allgemeinen Überblick zu heutigen Triebstrangkzepten für Windturbinen der 1.5 MW bis 5.0 MW Klasse. Dabei wird auf die Lagertypen und Lageranordnung von Turbinen mit Getriebe und Direktantriebe eingegangen.

Die Leistungssteigerung und Kompaktheit von zukünftigen Offshore Turbinen sowie aktueller Trend zu getriebelosen Onshore Turbinen mit gewaltigen Rotorblättern stellen neue Anforderungen an den Triebstrangkonstrukteur. Davon abgeleitet gibt der Referent Ausblicke über hierzu geeignete Rotorlagerkonzepte und stellt deren Besonderheiten vor.